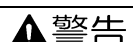
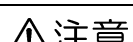
取扱説明書

DAYTONA corp.

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

MC フェイス <メッキシート>	適応車種	商品NO.
	ZOOMER <ALL>	69400

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。	
⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

⚠警告

禁止

- この商品はＡＢＳ製のメッキシートを使用しております。商品にガソリン、ブレーキ液、アセトン、シンナー等の化学物質が付着しますと細かいヒビや傷、曇りを生じる場合があります。付着してしまった場合は直ちに水で洗浄してください。
- また、金属のクロームメッキとは異なりますので、研磨剤入りの磨き剤等を使用すると、表面に小キズができ、曇る場合がありますので、予めご了承ください。
- 清掃する場合は水を掛けながら、柔らかい布かスポンジで優しく洗ってください。中性洗剤を使用しての洗浄は可能ですが、研磨剤の入ったコンパウンド等は使用しないでください。

⚠注意

実施

- 適合車種以外の車両には使用しないでください。
- ローダウン、ロングホイールベース車両へ装着した場合、ストローク時に車体側と接触する可能性があります。
- 純正キックアーム専用設計です。純正以外のキックアームとの同時装着は不明です。
- 取り付けは、純正ボルトを使用し、純正ミッションケースと共締めとなりますので、この商品のボルト締付部分が若干つぶれます。
- 通常使用において、エンジンの発する熱により変形することはありませんが、商品がエンジンや駆動系の改造、または長時間の渋滞と高気温で発するような高い熱を受けた場合では変形する恐れがありますのでご注意ください。
- 雨天走行等で、長時間水がかかる場合、ミッションケース内部に水分が浸入する場合があります。水分がミッションケース内部に浸入した場合は直ちに水分を抜き、ミッションケース内部をエアダスターで水分を除去してください。ある程度の走行では問題ありませんが、雨天時等に長時間走行や道路が水たまりになっている状態の走行では水分が浸入する可能性がありますので走行は避けてください。特別なケースが生じて走行した場合は、必ず走行後に水分を除去してください。
- 長時間の高速走行、炎天下の下で渋滞走行している場合に、ミッションケース内の冷却が不十分になる場合があります。
- 他社製品との組み合わせによる問題が発生した場合は当社では責任を負えませんのでご了承ください。
- 定期的な整備を怠った場合や通常以外の使用において、この商品を装着後にミッションケース内部や部品に錆や破損が発生しても当社は一切の責任を負えませんのでご了承ください。
- 走行中、車両バンク時に商品が地面と接触する場合もあります。
- 商品の製造方法と車体の組み付け個体差により、商品のカットラインと車体側のラインは完全には合いませんので、予めご了承ください。

可燃性注意	・ この商品はＡＢＳ製ですので、走行直後のエンジン、エキパイ、マフラー付近に近づけると変形しますので、予めご了承ください。 ・ また、ＡＢＳ自体も可燃性素材ですので火に近づけないでください。
その他	・ この商品はＡＢＳ製のメッキシートを使用しております。クロームメッキとは光沢は異なりますので、予めご了承ください。 ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常個所を点検してください。 ・ この商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予めご了承ください。

本商品の特徴

• 純正ミッションケースの上から、オリジナルデザインを採用したメッキ調のカバーを被せ、エンジン周りをドレスアップします。

商品内容

No.	パーツ名		数量
①	MCフェイス	メッキシート	1

取付方法

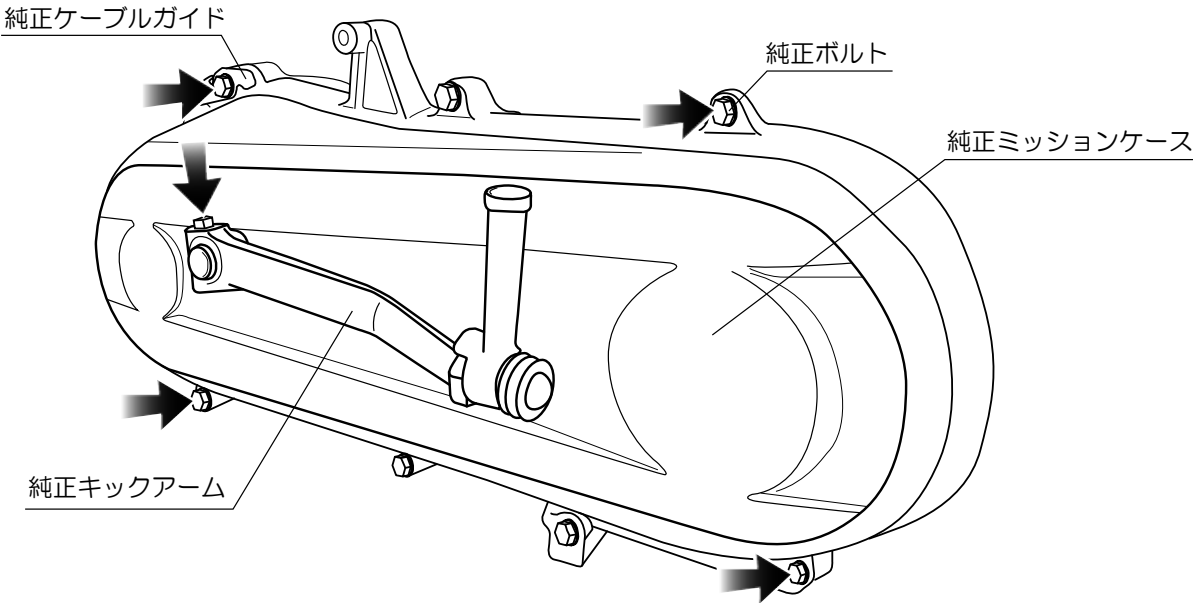
●オリジナルデザインを優先しているため、純正キックアーム専用設計です。

●取り付け方法は当社で検討した方法となっておりますので、純正ボルトの取り外し等、メーカーより発行されております、サービスマニュアルをご参照ください。

●わかりやすいよう、ミッションケース周辺のパーツを除いた詳細図となっております。

1．純正ボルト（1 ヶ）を外し、純正キックアームを取り外します。

2．①MC フェイスの取付穴の位置を確認し、純正ミッションケースから、純正ボルト（4 ヶ）を取り外します。

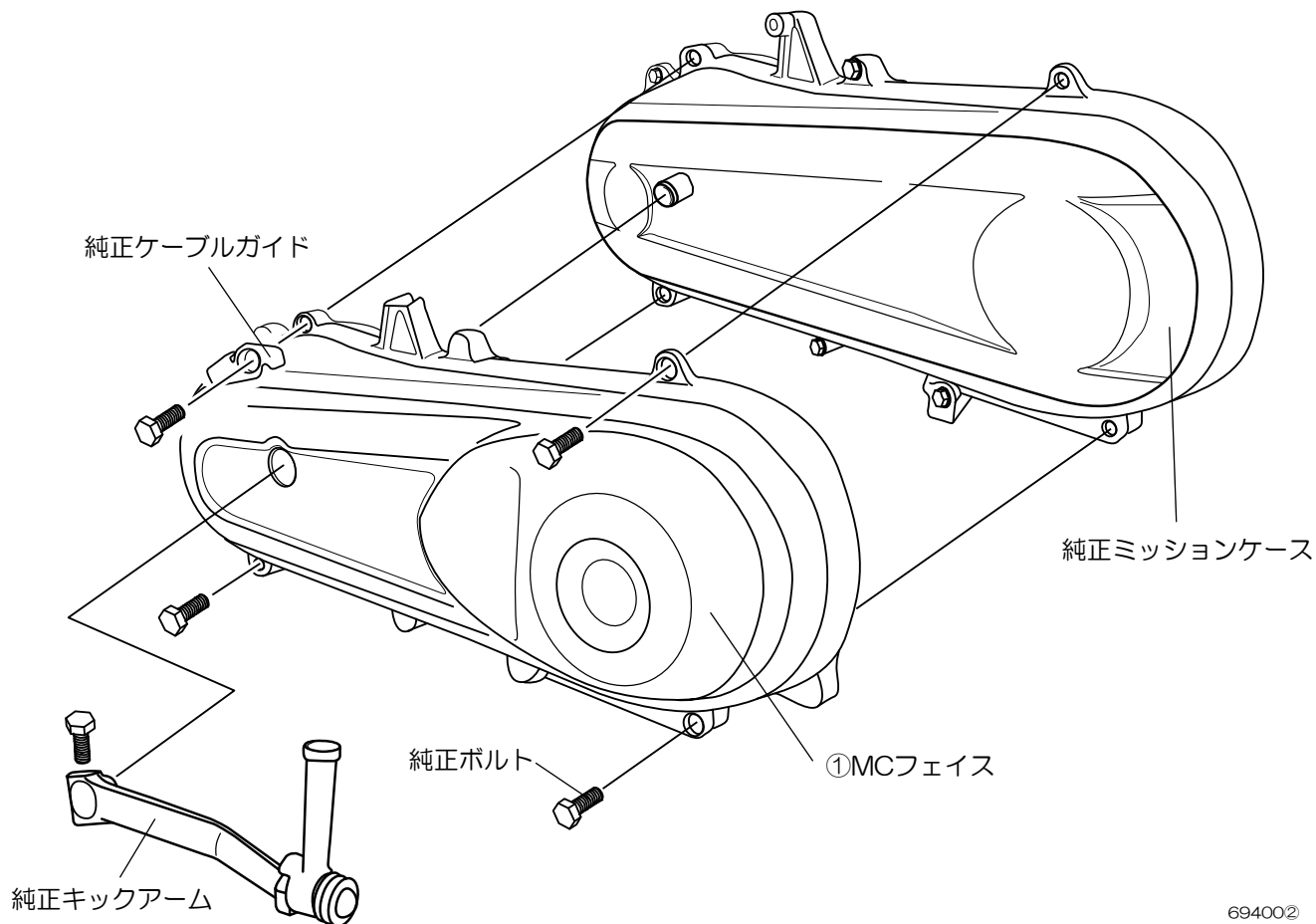
※．前側、上方の 1 箇所は、純正ボルトを取り外すと、純正ケーブルガイドも外れます。

3．純正ミッションケースへ、①MC フェイスをはめ込みます。

4．純正ケーブルガイドを、①MC フェイスの上にあて、純正ボルト（4 ヶ）を仮締めします。

5．①MC フェイスの取り付け位置の微調整をし、それぞれの純正ボルト（4 ヶ）を本締めします。

※．①MC フェイスのボルト取り付け穴は、ボルトを締め付けると若干つぶれます。また、締め付けは工具で行いますが、手で締められる範囲に留めてください。必要以上に締め付けると、破損します。

6．純正キックアームを取り付けます。

7．各部を点検し、エンジンを始動します。異常が無ければ作業は終了です。

東証JASDAQ上場
株式会社 デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで